


Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Кафедра цивільного, господарського та екологічного права



«ЗАТВЕРДЖЕНО»
завідувач кафедри ЦГЕП
Пушкіна О.В. 
« 30 » серпня 20 22 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«Транспортне право»

Галузь знань	08 Право
Спеціальність	081 Право
Освітній рівень.....	Перший бакалаврський
Освітня програма	Право
Статус	Вибіркова
Загальний обсяг	4 кредити ECTS (120 годин)
Форма підсумкового контролю	Диф. залік
Термін викладання	8-й семестр
Мова викладання	Українська

Викладачі: проф. Потіп М.М.

Пролонговано: на 20__/20__ н.р. _____ (підпис, ПІБ, дата) «__» __ 20__ р.

на 20__/20__ н.р. _____ (підпис, ПІБ, дата) «__» __ 20__ р.

Дніпро
НТУ «ДП»
2022

Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортне право» для бакалаврів спеціальності 081 «Право» / Нац. техн. ун-т. «Дніпровська політехніка», каф. цивільного, господарського та екологічного права. – Д.: НТУ «ДП», 2022. – 13 с.

Розробник – д.ю.н., проф. Потіп М.М.

Робоча програма регламентує:

- мету дисципліни;
- дисциплінарні результати навчання, сформовані на основі трансформації очікуваних результатів навчання освітньої програми;
- базові дисципліни;
- обсяг і розподіл за формами організації освітнього процесу та видами навчальних занять;
- програму дисципліни (тематичний план за видами навчальних занять);
- алгоритм оцінювання рівня досягнення дисциплінарних результатів навчання (шкали, засоби, процедури та критерії оцінювання);
- інструменти, обладнання та програмне забезпечення;
- рекомендовані джерела інформації.

Робоча програма призначена для реалізації компетентнісного підходу під час вивчення навчальної дисципліни «Транспортне право» у межах спеціальності.

ЗМІСТ

1 МЕТА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ	4
2 ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ	4
3 БАЗОВІ ДИСЦИПЛІНИ	Ошибка! Закладка не определена.
4 ОБСЯГ І РОЗПОДІЛ ЗА ФОРМАМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ ТА ВИДАМИ НАВЧАЛЬНИХ ЗАНЯТЬ	5
5 ПРОГРАМА ДИСЦИПЛІНИ ЗА ВИДАМИ НАВЧАЛЬНИХ ЗАНЯТЬ.....	5
6 ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ	5
6.1 Шкали	Ошибка! Закладка не определена.
6.2 Засоби та процедури.....	Ошибка! Закладка не определена.
6.3 Критерії.....	Ошибка! Закладка не определена.
7 ІНСТРУМЕНТИ, ОБЛАДНАННЯ ТА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	6
8 РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ.....	9

1 МЕТА НАВЧАЛЬНОЇ ДИЦИПЛІНИ

Метою вибіркової дисципліни «Транспортне право» є: оволодіння навичками використання державної мови й правничої термінології в професійній діяльності у сфері транспортного права; вивчення основних положень транспортного права; підвищення рівня правової культури і правосвідомості у здобувачів вищої освіти й неухильне дотримання ними вимог закону та кваліфікованого його застосування у сфері транспортного права; здобування вмінь і навичок з використання законодавства в практичній роботі у сфері транспортного права. **Завдання курсу:**

- 1) розуміти зміст та особливості сучасних проблем правового регулювання транспортних відносин;
- 2) оволодіти термінологією з досліджуваного наукового напрямку;
- 3) засвоїти основні правові механізми вирішення проблем транспортного права теоретичного та прикладного характеру.

2 ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

використовувати державну мову й правничу термінологію у професійній діяльності у сфері транспортних відносин
аналізувати з позиції права складові суспільних відносин у сфері транспортного права
використовувати отримані знання під час прийняття рішень з питань застосування заходів юридичної відповідальності за порушення вимог законодавства у сфері транспортного права.
оперативно орієнтуватися і знаходити необхідні нормативно-правові акти із транспортного права для вирішення практичних питань
відстоювати та захищати права, свободи і законні інтереси учасників правовідносин у сфері транспортного права

3 БАЗОВІ ДИСЦИПЛІНИ

Назва дисципліни	Здобуті результати навчання
Теорія держави та права	Визначати вагомість та переконливість аргументів в оцінці заздалегідь невідомих умов та обставин
	Проводити збір і інтегрований аналіз матеріалів з різних джерел
Цивільне право	Аналізувати юридичні факти, які є підставами встановлення цивільно-правових відносин; формулювати власні обґрунтовані судження на

Назва дисципліни	Здобуті результати навчання
	основі аналізу відомої проблеми
	Правильно використовувати й застосовувати норми цивільного права до конкретних життєвих ситуацій; давати короткий висновок щодо окремих проблем з достатньою обґрунтованістю

4 ОБСЯГ І РОЗПОДІЛ ЗА ФОРМАМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ ТА ВИДАМИ НАВЧАЛЬНИХ ЗАНЯТЬ

Вид навчальних занять	Обсяг, години	Розподіл за формами навчання, години					
		денна		вечірня		заочна	
		аудиторні заняття	самостійна робота	аудиторні заняття	самостійна робота	аудиторні заняття	самостійна робота
лекційні	60	17	43	-	-		
практичні	29	8	21	-	-	-	-
лабораторні	-	-	-	-	-	-	-
семінари	31	9	22	-	-		
РАЗОМ	120	34	86	-	-		

5 ПРОГРАМА ДИСЦИПЛІНИ ЗА ВИДАМИ НАВЧАЛЬНИХ ЗАНЯТЬ

Види та тематика навчальних занять	Обсяг складових, години
ЛЕКЦІЇ	
Загальні питання теорії транспортного права. Транспортні правовідносини.	4
Суб'єкти транспортного права	4
Організаційно-правові засади управління транспортом в Україні	4
Правове регулювання діяльності транспорту у внутрішньому сполученні. Правове регулювання діяльності транспорту у міжнародному сполученні	4
Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту	4
Правове регулювання діяльності морського транспорту	4
Правове регулювання діяльності річкового транспорту	4
Правове регулювання діяльності повітряного транспорту	4
Правове регулювання діяльності залізничного транспорту	4

Види та тематика навчальних занять	Обсяг складових, годин
Правове регулювання діяльності трубопроводного транспорту	4
Правове регулювання діяльності міського електричного транспорту	5
Правове регулювання діяльності космічного транспорту	5
Транспортні договори як підстави для виникнення зобов'язань	5
Складання і розгляд актів, претензій і позовів в сфері транспортного права	5
СЕМІНАРИ, ПРАКТИЧНІ	
Загальні питання теорії транспортного права. Транспортні правовідносини.	4
Суб'єкти транспортного права	4
Організаційно-правові засади управління транспортом в Україні	4
Правове регулювання діяльності транспорту у внутрішньому сполученні. Правове регулювання діяльності транспорту у міжнародному сполученні	4
Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту	4
Правове регулювання діяльності морського транспорту	4
Правове регулювання діяльності річкового транспорту	4
Правове регулювання діяльності повітряного транспорту	4
Правове регулювання діяльності залізничного транспорту	4
Правове регулювання діяльності трубопроводного транспорту	4
Правове регулювання діяльності міського електричного транспорту	5
Правове регулювання діяльності космічного транспорту	5
Транспортні договори як підстави для виникнення зобов'язань	5
Складання і розгляд актів, претензій і позовів в сфері транспортного права	5
РАЗОМ	120

6 ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

Сертифікація досягнень здобувачів вищої освіти здійснюється за допомогою прозорих процедур, що ґрунтуються на об'єктивних критеріях відповідно до Положення НТУ «Дніпровська політехніка» «Про оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти».

Досягнутий рівень компетентностей відносно очікуваних, що ідентифікований під час контрольних заходів, відображає реальний результат

навчання здобувача вищої освіти за дисципліною.

6.1. Оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти НТУ «ДП» здійснюється за рейтинговою (100-бальною) та інституційною шкалами. Остання необхідна (за офіційною відсутністю національної шкали) для конвертації (переведення) оцінок мобільних здобувачів.

Шкали оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти НТУ «ДП»

Рейтингова	Інституційна
90...100	відмінно / Excellent
74...89	добре / Good
60...73	задовільно / Satisfactory
0...59	незадовільно / Fail

Кредити ЄКТС навчальної дисципліни зараховується, якщо здобувач вищої освіти отримав підсумкову оцінку не менше 60-ти балів. Нижча оцінка вважається академічною заборгованістю, що підлягає ліквідації відповідно до Положення про організацію освітнього процесу НТУ «ДП».

6.2. Зміст засобів діагностики спрямовано на контроль рівня сформованості знань, умінь, комунікації, автономності та відповідальності здобувача вищої освіти за вимогами НРК до 6-го кваліфікаційного рівня під час демонстрації регламентованих робочою програмою результатів навчання.

Здобувач вищої освіти на контрольних заходах має виконувати завдання, орієнтовані виключно на демонстрацію дисциплінарних результатів навчання (розділ 2).

Засоби діагностики, що надаються здобувачам вищої освіти на контрольних заходах у вигляді завдань для поточного та підсумкового контролю, формуються шляхом конкретизації вихідних даних та способу демонстрації дисциплінарних результатів навчання.

Види засобів діагностики та процедур оцінювання для поточного та підсумкового контролю дисципліни подано нижче.

Засоби діагностики та процедури оцінювання

ПОТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ			ПІДСУМКОВИЙ КОНТРОЛЬ	
Навчальне заняття	засоби діагностики	процедури	засоби діагностики	процедури

Лекції	контрольні завдання за кожною темою	усне опитування, бліц-опитування, виконання завдань під час лекцій	підсумкове тестування у формі контрольної роботи (КР)	визначення загальної кількості балів за результатами поточних контролів;
Семінарські заняття	контрольні завдання за кожною темою	усне опитування, тестування, виконання завдань під час семінару виступ-презентація, реферат/ ессе/ наукова доповідь		підсумкове тестування у формі КР під час заліку за бажанням здобувача вищої освіти

6.3. Здобувачі вищої освіти можуть отримати підсумкову оцінку з дисципліни на підставі поточного оцінювання знань за умови, якщо набрана кількість балів з поточного тестування та самостійної роботи складатиме не менше 60 балів.

Поточна успішність складається з успішності за оцінки за роботу на семінарських заняттях (оцінюється 23 заняття, участь у занятті максимально може принести здобувачу вищої освіти 3 бали). Отримані бали на семінарських заняттях та бали за самостійну роботу (максимально 11 балів) додаються до оцінки з підсумкової (тестової) роботи в кінці семестру (20 балів) та є підсумковою оцінкою за вивчення навчальною дисципліни. Максимально за поточною успішністю здобувач вищої освіти може набрати 100 балів.

Підсумкове оцінювання (якщо здобувач вищої освіти набрав менше 60 балів та/або прагне поліпшити	Диф. залік відбувається у письмовій формі, складається з 20 тестових запитань. Правильна відповідь на запитання тесту оцінюється у 5 балів. Максимальна кількість балів за диференційований залік: 100
--	--

6.4. Критерії оцінювання за роботу на семінарських заняттях:

23 семінарських занять оцінюються максимально у 3 бали кожне, причому:

3 бали – відповідність еталону, наведення прикладів з додаткової літератури;

2.5 бали – відповідність еталону, правильна мова викладення матеріалу;

2 бали – відповідність еталону, помилки в граматиці та/або орфографії;

1 бали – зміст відповіді має стосунок до предмету запитання, проте не відповідає еталону, містить суттєві граматичні та орфографічні помилки, які ускладнюють розуміння тексту або викривляють зміст повідомлення;

0.5 бали – наявність текстової відповіді, яка не відповідає еталону, та/або не має стосунку до предмету запитання, містить суттєві граматичні та орфографічні помилки, які ускладнюють розуміння тексту або викривляють зміст повідомлення;

0 балів – відсутність відповіді.

7 ІНСТРУМЕНТИ, ОБЛАДНАННЯ ТА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Активований акаунт університетської пошти (student.i.p.@nmu.one) на Офіс 365.

8 РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ**Базова література:**

1. Цивільний кодекс України 16.01.2003 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2003. - № 40-44. - Ст. 356. (з наступними змінами і доповненнями).

2. Господарський кодекс України 16.01.2003 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2003. - № 18-22. - Ст. 144. (з наступними змінами і доповненнями).

3. Кодекс Торговельного мореплавства України 23.05.1995 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1995. - № 47-52. - Ст. 349. (з наступними змінами і доповненнями).

4. Повітряний кодекс України 19.05.2011 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2011. - № . - Ст. . (з наступними змінами і доповненнями).

5. Закон України «Про транспорт» 10.11.1994 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1994. - № 51. – Ст. 446. (з наступними змінами і доповненнями).

6. Закон України «Про залізничний транспорт» 04.07.1996 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1996. - № 40. – Ст. 183. (з наступними змінами і доповненнями).

7. Закон України «Про автомобільний транспорт» 05.04.2001 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2001. - № 22. – Ст. 105. (з наступними змінами і доповненнями).

8. Закон України «Про дорожній рух» 30.06.1993 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1993. - № 31. - Ст. 338. (з наступними змінами і доповненнями).

9. Закон України «Про автомобільні дороги» 08.09.2005 р. //№ 2862 (з наступними змінами і доповненнями).

10. Закон України «Про міський електричний транспорт» № 1914 від 29.06.2004 р. (з наступними змінами і доповненнями).

11. Закон України «Про трубопровідний транспорт» 15.05.1996 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1996. - № 29. - Ст. 139. (з наступними змінами і доповненнями).

12. Корнеєв Ю.В. Транспортне право України. К.: ЦУЛ, 2020. 168 с.

13. Транспортне право: навчальний посібник / М. В. Гаєвець, І. В. Горіславська, Ю. С. Канарик, Л. О. Панькова, Н. А. Поліно, О. П. Світличний – К.: ЦП Компрінт, 2015. – 368 с.

14. Тетарчук І.В. Транспортне право України. К.: ЦУЛ, 2020. 304 с.

15. Транспортне право: Навч. посібник / О.В. Лаврухін, А.О. Ковальов, С.М. Продащук та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. 189 с

16. Юридична газета: Всеукраїнське професійне юридичне видання. Транспортне право. <https://yurgazeta.com/publications/practice/transportne-pravo/>

Допоміжна література:

17. Науковий вісник публічного та приватного права. <http://www.nvpppp.in.ua/>

18. Міжнародне приватне право. Загальна частина: підручник / за ред. А.С. Довгерта і В.І. Кисіля. К.: Алерта, 2012. 376 с.

19. Мирошніченко В.О. Міжнародне приватне право в схемах і визначеннях. Навч. посібник. Київ: Центр учбової літератури, 2018. 152 с.

20. Яковюк І.В. Право Європейського Союзу: основи теорії: підручник. Х.: Видавництво Право, 2021. 360 с.

21. Європейське право: право Європейського союзу : підручник : у трьох кн. / за заг. ред. В. І. Муравйова. К. : Ін Юре, 2015.

Навчальне видання

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«Транспортне право»
для бакалаврів
спеціальності 081 «Право»

Розробники: Потіп Микола Миколайович

У редакції автора

Підготовлено до виходу в світ
у Національному технічному університеті
«Дніпровська політехніка».
Свідоцтво про внесення до Державного реєстру ДК № 1842
4960050, м. Дніпро, просп. Д. Яворницького, 19